



# Rapport inventarisatie parkeergedrag Reigersbos

---

**STBY voor Gemeente Amsterdam  
november 2022**

# INHOUDSOPGAVE

---

Dit rapport is het verslag van een co-creatief onderzoek onder bewoners, ondernemers en bezoekers van Reigersbos t.b.v. een inventarisatie van het huidige en toekomstige parkeergedrag en -wensen.

Het onderzoek is uitgevoerd door STBY in opdracht van Gemeente Amsterdam (Project gebiedsontwikkeling centrum Reigersbos). Aanleiding voor dit onderzoek zijn de geplande bouwwerkzaamheden in het centrum van Reigersbos waarbij t.a.v. parkeren nog verschillende beslissingen genomen kunnen worden om de toekomstige situatie zo optimaal mogelijk te kunnen inrichten.

De reacties en suggesties uit de buurt zijn verzameld middels een enquête die breed uitgezet is via een bewonersbrief en lokale media (2 tot 16 september 2022), en twee Straatlabs met bewoners en bezoekers die zich hiervoor opgegeven hadden (27 en 29 september 2022).

NB. Het B&W heeft (na afronding van dit onderzoek) op 8 november 2022 het “Beleidsvoornemen invoeren betaald parkeren in Zuid-Oost (Bijlmer West, -Centrum, -Oost en Gaasperdam” bekend gemaakt. Dat betekent dat er een voornemen is om op termijn betaald parkeren in te voeren in Reigersbos. De inspraakprocedure loopt van 20 november 2022 tot 20 januari 2023.

## **Introductie**

Doelstelling  
Onderzoeksaanpak

**p. 3**

## **Deel 1 - Beleving van de huidige situatie**

Beleving van de wijk  
Beleving van huidige parkeersituatie  
Inrichting van parkeerplaatsen  
Loop- en aanrijroutes  
Veiligheid  
Communicatie  
Veel voorkomende parkeerrouines  
Verwachtingen t.a.v. de toekomst

**p. 9**

## **Deel 2 - Overwegingen voor toekomstig beleid**

Mogelijkheden voor verbetering  
Samenvattende adviezen  
Verbeteringen op korte en lange termijn

**p. 28**

## **Appendix**

Specifieke opmerkingen per parkeerplaats  
Resultaten van de enquête

**p. 41**



# INTRODUCTIE

# Doelstelling

A close-up photograph of a person's hand holding a blue pen, pointing at a map on a table. The map is covered with several colorful sticky notes (orange, green, blue) that have handwritten notes on them. The map appears to be a site plan or a street layout.

## Achtergrondinformatie

Vanaf 2025 zal het centrum van Reigersbos vernieuwd worden en komen er o.a. nieuwe woningen. Door de ontwikkelingen zal de parkeersituatie in de toekomst veranderen. We onderzoeken hoe in de toekomst parkeerplaatsen beter benut kunnen worden zodat andere parkeerplaatsen worden ontlast. Deze opgave komt voort uit de Investeringsnota Centrum Reigersbos (vastgesteld in januari 2022) en is onderdeel van een breder participatietraject.

Tijdens de bouw zullen sommige parkeerplaatsen niet gebruikt worden of slechter bereikbaar zijn voor bewoners en bezoekers van het centrum Reigersbos. Dit betekent dat bewoners en bezoekers (tijdelijk) op andere plekken zullen moeten parkeren dan zij gewend zijn.

De Gemeente Amsterdam heeft gevraagd om in participatie met de buurt een inventarisatie te maken van de huidige parkeersituatie in Reigerbos (beleving, ervaringen, voorkeuren, zorgen), aangevuld met specifieke verbeteringsuggesties t.a.v. de toekomstige parkeersituatie.

De centrale parkeerplaatsen ([zie kaart p.5](#)) worden veel gebruikt, met name op marktdagen. Op de alternatieve en overige parkeerterreinen in de omgeving van de winkelstraat is nog parkeerruimte beschikbaar. Circa 400 parkeerplaatsen op straat maken plaats voor nieuwbouw, en komen weer terug in parkeervoorzieningen in de nieuwbouw. Bezoekers van het winkelcentrum kunnen daar dan weer gebruik van maken. Op piekmomenten (zoals marktdagen/zaterdagen) zal in de toekomst vaker gebruik gemaakt moeten worden van de alternatieve parkeerterreinen.

## Onderzoeksvragen voor dit project:

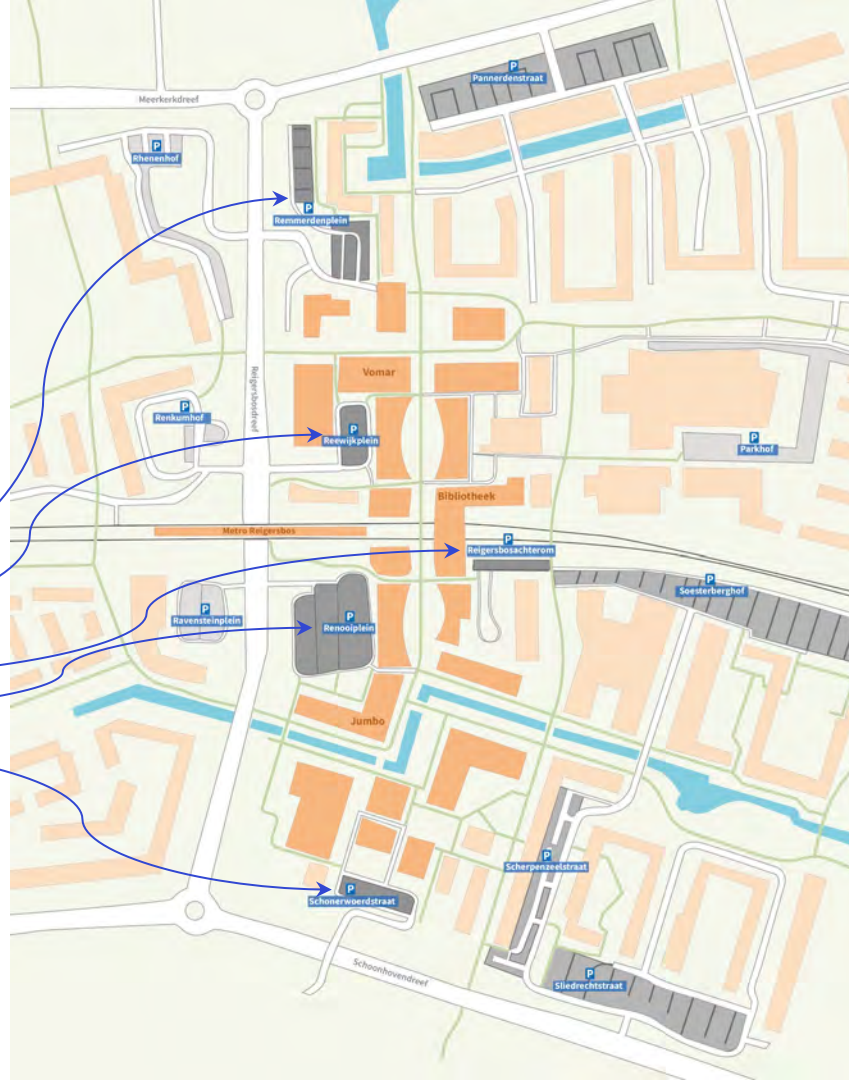
Hoe wordt het parkeren door bewoners, werknemers en bezoekers ervaren?

1. Hoe wordt het parkeerareaal nú gebruikt:
  - lang versus kort parkeren
  - verhouding bewoners, bezoekers, werknemers
2. Hoe bereid zijn mensen om op een andere plek te parkeren dan zij nu gewend zijn, wat is de acceptatie? En wat is hiervoor nodig?
3. Wat zijn de inzichten over:
  - het gebruik en beleving van het parkeerareaal per doelgroep
  - wat er in huidige situatie goed / niet goed gaat

# Parkeren in Reigersbos centrum

## Centrale parkeerplaatsen:

- Remmerdenplein
- Reewijkplein
- Reigersbosachterom
- Renooiplein
- Schonervoerdstraat



## Alternatief voor centrale parkeerplaatsen:

- Pannerdenstraat
- Soesterberghof
- Scherpenzeelstraat
- Sliedrechtstraat

## Overige parkeerplaatsen:

- Rhenenhof
- Renkumhof
- Ravensteinplein
- Parkhof

# Onderzoeksaanpak



## **Onderzoeksaanpak: combinatie van methoden**

De combinatie van een online enquête en co-creatieve Straatlab sessies heeft veel input over ervaringen, wensen, ergernissen, onduidelijkheden en verbeteringsuggesties opgeleverd.

De eerste fase van het onderzoek was een online enquête waarin buurtbewoners, ondernemers en regelmatige bezoekers van de buurt gevraagd werden naar hun ervaring met en mening over de huidige parkeersituatie en bereidheid op een andere locatie of op een andere manier te parkeren dan ze gewend zijn, maar ook om de fiets te pakken in plaats van de auto en afval netjes weg te gooien. De gemeentelijke afdeling Onderzoek Informatie en Statistiek heeft STBY geadviseerd bij het opstellen van de vragenlijst.

De Straatlabs boden vervolgens de mogelijkheid voor een meer uitgebreid en diepgaand gesprek over huidige en toekomstige wensen t.a.v. parkeren in het centrum van Reigersbos.

De resultaten van beide onderzoeksmethodes zijn in dit rapport verwerkt. De resultaten van de enquête zijn als apart rapport opgeleverd op 3 oktober 2022, en hier toegevoegd als appendix.

In het onderzoek hebben met name bewoners deelgenomen. Er is een brief gestuurd naar 15.000 adressen. Hiermee is men breed op de hoogte gesteld en uitgenodigd om deel te nemen. Via lokale media zijn ook regelmatige bezoekers van de buurt opgeroepen tot deelname. Ondernemers en werknemers uit de buurt zijn benaderd via de Ondernemersvereniging Reigersbos (waarin de winkeliers vertegenwoordigd zijn).

Het merendeel van de deelnemers waren bewoners. Waar in dit rapport andere doelgroepen genoemd worden, zoals ondernemers/werknemers en bezoekers die in de wijk parkeren, is dit veelal vanuit het perspectief en de ervaringen van de bewoners die hebben deelgenomen aan het onderzoek.

# Methode 1: enquête

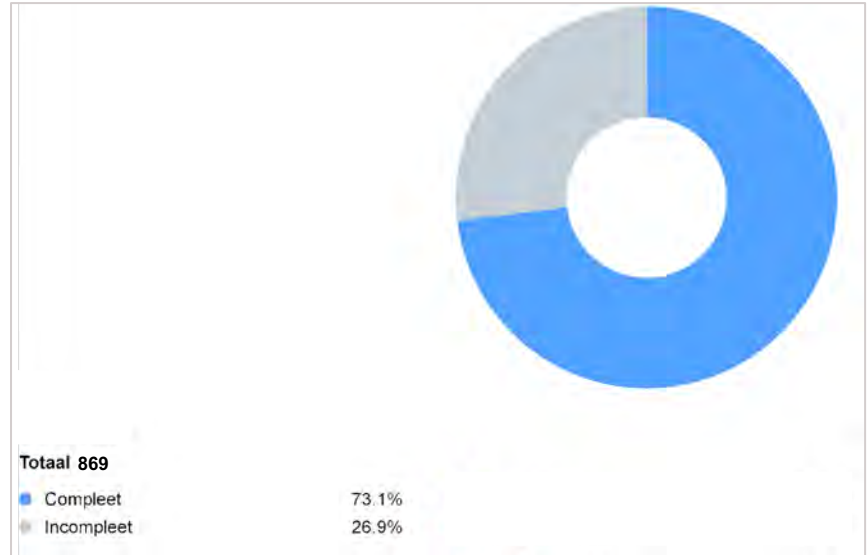
## Issues en problematiek bepalen door middel van enquête

De enquête is voorafgaand aan de co-creatieve Straatlab sessies ingevuld door een gevarieerde mix van respondenten. De resultaten van de enquête geven de issues aan en wat de mogelijke oplossingen zijn, in welke mate problematiek leeft.

## 869 respondenten uit de buurt

De online enquête heeft STBY met input van de Gemeente Amsterdam opgesteld en online gezet. De online buurtenquête is door de Gemeente aangekondigd en een uitnodiging is per post naar 15.000 adressen verstuurd die in Gaasperdam wonen en gedeeld met ondernemers uit de buurt.

De enquête periode was van 2 tot en met 16 september. In totaal hebben 869 respondenten deelgenomen aan de enquête. Het aantal reacties per vraag verschilt, omdat respondenten de mogelijkheid hadden vragen over te slaan. 73% van de deelnemers heeft alle vragen beantwoord.



# Methode 2: Straatlabs

## **Straatlabs: een co-creatieve aanpak**

Het onderzoek naar het perspectief van de verschillende gebruikers van de parkeerplaatsen in Reigersbos is gebaseerd op de 'Straatlab methodiek' die STBY ook in andere stadsdelen m.b.t. vraagstukken over inrichting van de openbare ruimte gebruikt heeft. Tijdens een Straatlab wordt een mix van betrokkenen uit de buurt gevraagd om met elkaar in gesprek te gaan in een co-creatieve sessie en samen hun ervaringen en voorkeuren te verkennen. Het gaat hierbij om een open en gezamenlijk gesprek over visies op de omgeving en specifieke suggesties voor eventuele veranderingen.

## **Mix van 26 deelnemers**

De gesprekken vonden op 27 en 29 september 2022 plaats in de Kazerne aan het Remmerdenplein in kleine gemengde groepen van 4-6 deelnemers per tafel waardoor iedereen goed aan het woord kon komen. In totaal hebben 26 mensen deelgenomen aan de Straatlabs. Aanvankelijk hadden 35 mensen zich opgegeven, 9 daarvan zijn uiteindelijk niet naar de sessie gekomen. De groep deelnemers bestond uit bewoners (23), bezoekers (2), ondernemers/werkenden (1) in het gebied. Het was een gevarieerde mix van soorten gebruikers van de auto, waar mensen wonen/werken in de buurt, qua leeftijd en geslacht. Tijdens de sessie hebben ook 3 mensen van de Gemeente Amsterdam meegeluisterd.





# Deel 1: Beleving van de huidige situatie

# Beleving van de wijk



## **Imago van de wijk en trots van de bewoners**

Veel van de deelnemers aan de Straatlabs wonen al heel lang in deze wijk en zijn er trots op: de weekmarkt, de sociale controle, het groen en de ruimte die er is. Het centrum van Reigersbos wordt omschreven als overzichtelijk, vriendelijk en levendig, maar ook wat saai en onpersoonlijk. Zuidoost heeft volgens sommigen een “slechte naam”, maar Reigersbos is een fijne plek om te leven. Er zijn voorzieningen op loop- of fietsafstand, en het is met de auto goed bereikbaar. De fietspaden in Zuidoost zijn ruim en van goede kwaliteit.

Een aantal bewoners gaf in de Straatlabs ook aan dat zij hun best doen afval en overlast tegen te gaan op hun ‘eigen’ parkeerterreinen waar ze aan wonen. Het gaat hen aan het hart dat er zoveel afval is en asociaal gedrag, met name op de centrale pleinen. Dit komt het imago van hun wijk niet ten goede, vooral bij bezoekers.

## **Angst voor verloedering**

Herinrichting van de openbare ruimte in Reigersbos biedt een bijzondere kans om de leefomgeving voor alle bewoners en bezoekers te verbeteren. De meeste deelnemers maken zich zorgen dat als er gebouwd gaat worden, er (tijdelijk) parkeerproblemen ontstaan (zowel bewoners als bezoekers). Waardoor het centrum minder toegankelijk wordt om te bezoeken.

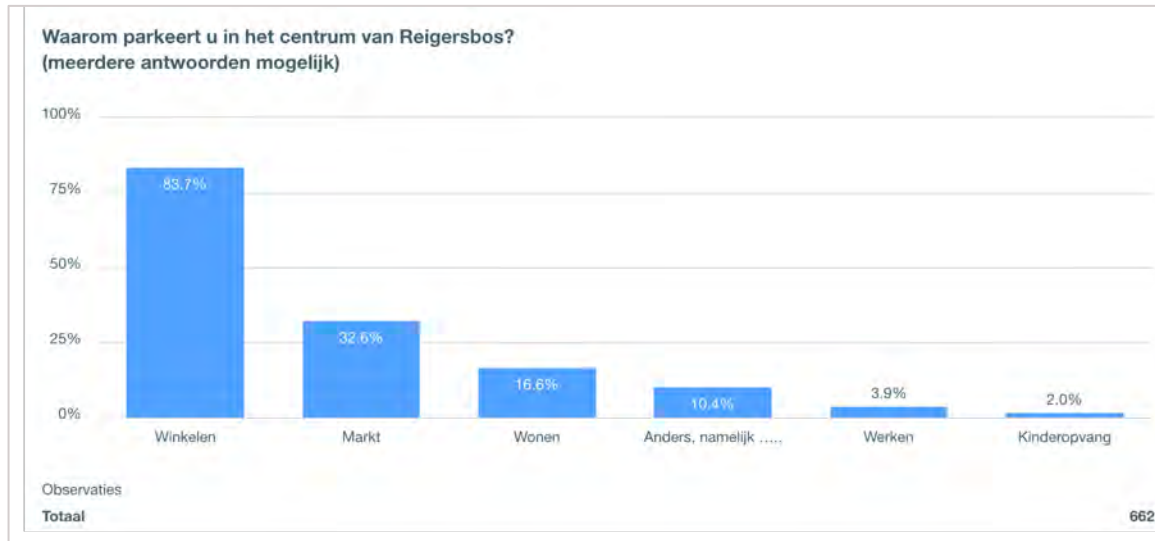
De onderliggende angst van veel bewoners is niet primair dat er minder parkeerplekken komen, maar vooral dat de toegankelijkheid van de winkels en voorzieningen zal worden bemoeilijkt door de bouwplannen. Daardoor zouden er minder bezoekers komen die tijd en geld besteden in Reigersbos, en daarmee zouden voorzieningen verdwijnen en verloedering van de wijk plaatsvinden.

De parkeersituatie moet daarom in de toekomst prettig zijn voor iedereen. Dit vraagt om aanpassingen aan de parkeerterreinen, looproutes, bewegwijzering en communicatie richting bewoners en bezoekers. Concrete suggesties hiervoor volgen verderop in dit rapport.

## Aantrekkingskracht van de wijk

Het winkelcentrum Reigersbos heeft een grote reikwijdte en trekt allerlei bezoekers aan. Veel genoemde redenen om naar het winkelcentrum Reigersbos te gaan zijn:

- (Week)boodschappen bij een van de grote supermarkten (meestal met de auto)
- Winkelen (bezoekers: auto of fiets, bewoners: lopend of fiets)
- Marktbezoek (met auto, lopend of op fiets)
- Sociale activiteiten (bezoekers: auto of fiets, bewoners: lopend of fiets)
- Huisarts, apotheek, gezondheidscentrum, etc.
- Wonen in de buurt
- Gasten van bewoners
- Werken in de buurt



# Beleving van huidige parkeersituatie



## De huidige parkeersituatie

De meeste bezoekers en bewoners beschrijven parkeren in Reigersbos als overzichtelijk en druk. Daarnaast noemen zij krap en chaotisch. Er zijn piekmomenten waarin asociaal gedrag en gevaarlijke verkeerssituaties voorkomen die tot irritatie leiden. De meeste bewoners weten wanneer het druk is (woensdag op marktdag en zaterdag als mensen hun weekboodschappen doen) op de centrale parkeerplaatsen ([zie kaart p. 5](#)) en zij mijden zo veel mogelijk de drukte of stellen zich erop in dat het parkeren moeilijk zal zijn.

## Huidige problemen

De mensen die met name problemen ervaren met parkeren zijn o.a. mensen die slecht ter been zijn en niet altijd hun auto dichtbij de winkels kunnen parkeren, bijvoorbeeld bij zware (week)boodschappen. Ook bewoners die hun auto niet voor hun deur kwijt kunnen als zij terugkomen van hun werk zien dit als een probleem. Met name als het donker is, lopen zij liever niet.

Welke drie woorden zijn voor u de meest treffende beschrijving voor de huidige parkeerplekken in het centrum van Reigersbos?  
(selecteer max. 3 woorden)



Observaties  
Totaal

766

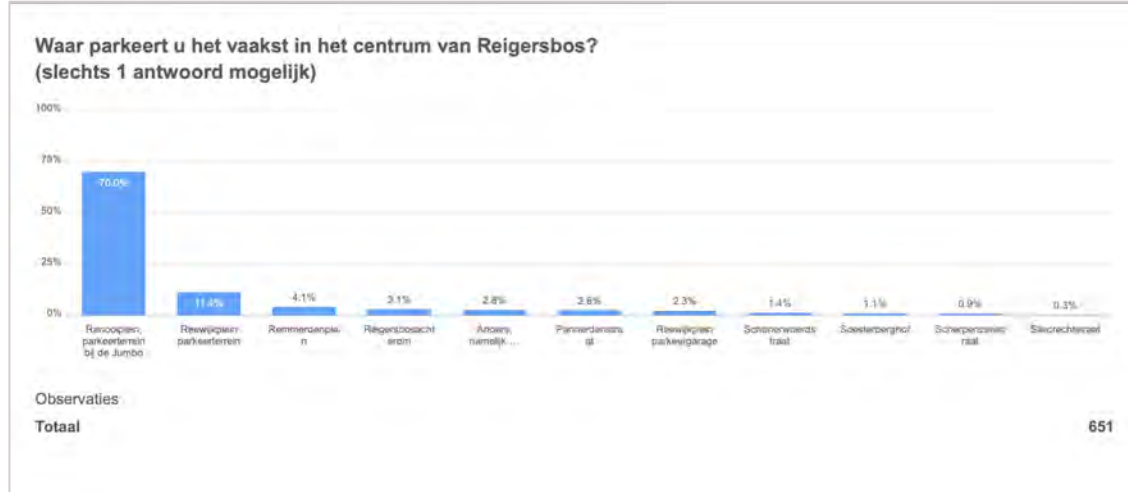
## Wie staan waar en welke parkeerplaats is het beste voor bezoekers?

De chaotische situaties ontstaan vooral op de centrale parkeerplaatsen ([zie kaart p. 5](#)). Deze parkeerplaatsen zijn ook handig, omdat ze zeer dichtbij het centrum liggen. De overige en alternatieve parkeerplekken blijken veelal onbekend of onaantrekkelijk in gebruik door bezoekers.

Alternatieve parkeervoorzieningen zijn momenteel niet aantrekkelijk genoeg voor bezoekers. Dit vraagt om herinrichting van de parkeerplaatsen zelf, het aantrekkelijker maken van looproutes en het verbeteren van de communicatie rondom de parkeerplaatsen.

De bestaande alternatieve en overige parkeerplekken ([zie kaart p.5](#)) zijn niet aantrekkelijk volgens de respondenten, omdat:

- Parkeerplaats is onoverzichtelijk
- Het zijn te kleine parkeervakken
- Er zijn (steile) hellingen en scherpe bochten
- Het kost teveel tijd om er weer uit te komen en terug op een Dreef te komen (andere ingang, dan uitgang)
- Het is onduidelijk welke mensen er mogen parkeren
- Mensen voelen zich er onveilig, met name als het donker is
- Het is onduidelijk hoe je vanaf die parkeerplaats snel naar de winkels loopt
- De route van de parkeerplek naar bestemming voelt onveilig



**“Het Renooiplein is een van de leukste delen van de wijk.”**



# Inrichting van parkeerplaatsen

## **Chaotisch en gevaarlijk**

De huidige inrichting van de centrale parkeerplekken ([zie kaart p. 5](#)) creëert vaak explosieve situaties: voordringen, ruzie, ongelukjes, tegen het verkeer inrijden, steeds rondjes moeten rijden, dubbelparkeren. Daarnaast vinden mensen het Renooiplein en Reewijkplein onaantrekkelijke plekken. Bewoners zijn er niet trots op en mijden deze plekken wanneer dat kan, door op een andere dag of tijd te parkeren. Of zelfs, als dat mogelijk is, niet met de auto te komen.

## **Afval**

Er ligt vaak vuilnis naast de vuilnisbakken en containers, tevens ligt er veel zwerfafval op het parkeerterrein zelf. Dit is bijvoorbeeld afval van bezoekers die eten hebben gekocht, op de parkeerplaats opeten en het afval achterlaten.

**“De troep wordt steeds erger. Als bezoeker die komt aanrijden denk je toch: ‘wat is dit voor asobuurt?’ ”**

## **Groen en overzicht**

De meeste parkeerterreinen hebben weinig groen. Groen wordt wel gewaardeerd, maar het moet niet afdoen aan de overzichtelijkheid of veiligheid. Tevens zorgt groen er soms voor dat de parkeerterreinen niet goed zichtbaar zijn vanaf de Dreef, zoals bijvoorbeeld het Remmerdenplein.

## **Herinrichten van alle parkeerplekken**

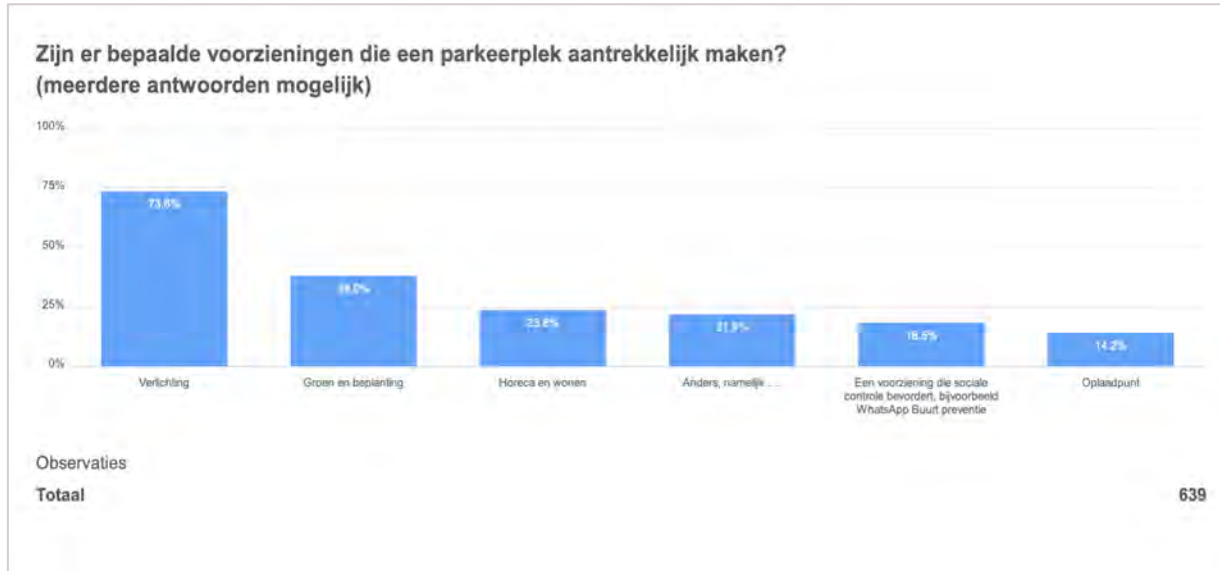
Volgens de deelnemers zal het actief sturen van gewenst parkeergedrag alleen succesvol zijn als het in combinatie plaatsvindt met het opnieuw inrichten van de fysieke parkeerplekken.

Bezoekers die bijdragen aan de wijk (sociaal of financieel) moeten er ook goed kunnen parkeren. Bezoekers die niet echt bijdragen zouden beter moeten worden verleid om ergens anders te parkeren.

## Inrichting van parkeerplekken

De inrichting van parkeerplekken en de looproutes van en naar de plekken, kunnen bijdragen aan een groter (gevoel van) veiligheid.

Verlichting wordt als meest aantrekkelijke voorziening benoemd voor een parkeerplek. Groen en beplanting worden daarna het meest genoemd, gevolgd door horeca en wonen, en sociale controle. Dit werd bevestigd in de Straatlabs.



“Veilig, schoon en genoeg ruimte.”

“Dichtbij de plek van bestemming.”

“Dichtbij mijn appartement aan de Renswoudestraat.”

“Ruimtelijk, genoeg plaats, prullenbakken, verlichting en logische route om in en uit te komen.”

# Loop- en aanrijroutes



## Looproutes

Breed gedragen wordt dat de huidige looproutes van de parkeerplaatsen naar het centrum niet aantrekkelijk zijn. De parkeerplaatsen verder van het centrum worden vaak niet gebruikt omdat de looproute onveilig voelt. In het donker lopen bezoekers en bewoners liever niet en ook zijn sommige looproutes uit het zicht van huizen en ligt er veel afval. Vaak gehoorde argumenten zijn het moeten oversteken van de Reigersbosdreef voor de westelijke parkeerplaatsen en het feit dat er geen ruimte is voor de voetganger op de parkeerplaatsen zelf. Ook is de bestrating glad, steil of kapot. Dit alles werkt ontmoedigend om je auto verder weg te parkeren.

Naast het aanpassen van de routes zelf, kan communicatie hierin een belangrijke rol spelen met duidelijke bewegwijzering van en naar parkeerplaatsen.

**“Deze parkeerplaats is makkelijk bereikbaar met een winkelwagen en makkelijk bereikbaar met de auto.”**

**“De stoep in het centrum wordt spekglad als het heeft geregend.”**

**“Een parkeerplaats kan wel dichtbij het centrum liggen, maar als je er 10 minuten over doet om er met de auto weer uit te komen, is dat niet aantrekkelijk.”**

**“Bij Reigersbosachterom rijdt het niet prettig en je moet ook ver rijden om er weer uit te komen.”**

**“Ik zou niet weten hoe ik vanaf de Dreef bij deze parkeerplaats zou moeten komen.”**

### **Aanrijroutes**

De alternatieve en overige parkeerplaatsen ([zie kaart p. 5](#)) zijn onduidelijk en soms onbekend, voor zowel bezoekers als bewoners. Het is niet duidelijk hoe je bij bepaalde parkeerplekken moet komen met de auto. De in- en uitgangen van de parkeerplaatsen moeten op de juiste plek zitten zodat het makkelijk bereikbaar is en zodat je niet om hoeft te rijden om er in of er uit te rijden. Sommige parkeerplekken zijn letterlijk uit het zicht vanaf de aanrijroute en worden alleen gebruikt door de mensen die deze parkeerplaats kennen.

### **Genoemde suggesties voor verbetering:**



- Het fietsen promoten voor bewoners
- Op een makkelijke en veilige manier de Dreef over kunnen steken
- Verlicht, schoon, open en makkelijke looproutes met sociale controle
- De in- en uitrit bereikbaar vanaf aanrijroute (idealiter vanaf de Dreef)
- Parkeerplaats zichtbaar maken vanaf aanrijroute
- Obstakels zoals hellingen, scherpe bochten en kleine plekken weghalen

# Veiligheid



Het onderwerp veiligheid kwam vaak op, en omvat drie subthema's: verkeersveiligheid, ongewenst gedrag en handhaving en ten slotte het veiligheidsgevoel. Deze drie hangen nauw met elkaar samen.

## **Verkeersveiligheid**

De bewoners en bezoekers van Reigersbos ervaren dat er op een aantal parkeerplaatsen onveilige situaties ontstaan door de inrichting. Zoals scherpe bochten, hellingen, geen eenrichtingsverkeer, onduidelijke bewegwijzering, kleine parkeerplekken. En er is weinig ruimte voor voetgangers op de parkeerplaatsen of het is onveilig om daar te lopen.

## **Ongewenst gedrag en handhaving**

Een paar deelnemers geven aan dat op de parkeerplaatsen ongewenste (criminele) activiteiten plaatsvinden zoals afval dumpen, drugs dealen, drugsgebruik en heling. Bijna alle deelnemers ervaren dat er veel zwerfafval is waardoor er ook ongedierte is op de parkeerplaatsen. Rondom de parkeerplekken ervaren de deelnemers ook voorbeelden van asociaal gedrag. Die leiden ook vaak tot onveilige situaties. De huidige parkeerplekken bieden gelegenheid voor asociaal gedrag of versterken het zelfs. Dit komt door de inrichting, ligging en faciliteiten (te weinig vuilnisbakken, niet geheel verlicht) en vervuiling. Dit zorgt tevens voor een laag veiligheidsgevoel.

## Veiligheidsgevoel

Een aantal bezoekers en bewoners gaven aan 's avonds (in het donker) liever niet buiten het centrum van een parkeerplaats naar huis te lopen. Sommige routes lopen aan de achterkant van de winkels, langs kelderboxen en/of bewoners kijken er niet op uit. Bovendien is er weinig of slechte verlichting. Hierdoor is er geen zicht of sociale controle en dit zorgt voor een onprettig gevoel. Ook parkeergarages, zoals die aan het Reewijkplein, voelen volgens de deelnemers onveilig. Dit alles motiveert niet om je auto verder weg te parkeren en te lopen naar je bestemming. Lopen in een gebied met huizen, sporthal en straatverlichting, daar waar mensen wonen of recreëren voelt veilig. (Lage) begroeiing zorgt ook voor een prettiger gevoel.

### Genoemde suggesties voor verbetering:



- Stimuleren en faciliteren van goed verkeersgedrag door bijvoorbeeld belijning, eenrichtingsverkeer en 45 graden parkeren.
- Kunstwerken in de buurt maken het vriendelijker.
- Parkeerplaatsen overzichtelijk houden, met doorkijk en verlichting.
- Handhaving van en controle op ongewenste activiteiten.
- Goede straatverlichting op de looproutes.

**“Het voelt niet veilig om in het donker ver van de parkeerplaats naar het centrum of naar huis te lopen. Vooral als er geen huizen op uitkijken.”**

**“Reewijkplein is geen fijne parkeerplek. Het is oud en onveilig. Daarnaast is het een ontmoetingsplek voor snorders en wordt er niet gehandhaafd.”**

# Communicatie

## Gebruikers van parkeerplaatsen

Sommige parkeerplaatsen voelen voor bezoekers als ‘van de bewoners’, of ‘van het verzorgingstehuis’. Of er staat zelfs een bord bij met ‘parkeren uitsluitend voor bewoners’. Daarom is er in de communicatie, over welke parkeerplaats voor wie bedoeld is, verwarring voor parkeeders.

## Sturing

Het sturen van de juiste gebruiker naar de juiste plek is belangrijk. Bewoners en bezoekers zouden graag betaald parkeren zien voor lang parkeren van bezoekers, maar zien ook in dat dit het probleem verplaatst. Om dit te voorkomen, kun je de juiste type gebruiker naar de juiste plek sturen. Kort parkeren op de centrale parkeerplaatsen, met blauwe schijf of gratis kort parkeren, en lang parkeren verder van het centrum.

## Routing en bewegwijzering

Omdat sommige parkeerplaatsen onbekend of moeilijk te bereiken zijn, zou dit verbeterd kunnen worden met communicatie. Vanaf de aanrijroute, bijvoorbeeld vanaf de Dreef, kan bewegwijzering duidelijk maken welke parkeerplaatsen er zijn en hoeveel beschikbare plekken er op dat moment nog zijn.

Ook voor de looproute geldt bewegwijzering als suggestie voor verbetering. Geef aan met welke routes je snel en veilig van een parkeerplaats naar het centrum komt.

### Genoemde suggesties voor verbetering:



- Bezoekers naar alternatieve parkeerplaatsen leiden d.m.v. bewegwijzering.
- Informatiesysteem dat laat zien welke parkeerplaatsen vol zijn, en welke alternatieven er beschikbaar zijn.
- De parkeerplaatsen vindbaar maken in navigatie-apps.



# Veel voorkomende parkeerrouines

Er zijn vier parkeerrouines die veel voorkomen in de buurt. Het grootste onderscheid is de parkeerduur en de doelstelling van het parkeren.

## **Parkeren door bewoners (lang parkeren)**

- bewoners die hun auto vlakbij huis parkeren
- gasten van bewoners die in de buurt parkeren

## **Kort parkeren voor bezoek aan centrum (minder dan 2 uur)**

- gericht boodschappen doen (winkelen soms met zware tassen)
- kort bezoek aan voorzieningen in het winkelcentrum
- parkeerplaats gebruiken als sociale ontmoetingsplek

## **Lang parkeren voor bezoek aan centrum (meer dan 2 uur)**

- langer bezoek aan voorzieningen in het winkelcentrum (recreatief winkelen)
- personeel van bedrijven in het winkelcentrum

## **Lang parkeren door 'zwerfparkeerders' (P+R)**

- mensen die gratis parkeren in Reigersbos en met de metro verder reizen

## Parkeren door bewoners (lang parkeren)

### Bewoners

Bewoners willen graag voor de deur parkeren. Ze zien de parkeerplekken in hun straat als 'hun' parkeerterrein. Zij ervaren dat dit nu niet altijd lukt. Vooral op piekmomenten van drukte in de buurt kunnen ze hun auto niet kwijt (door de markt, evenement, of iets in het Arena-gebied). Met name bewoners die afhankelijk zijn van hun auto voor werk of omdat ze slecht ter been zijn, ervaren hier veel irritatie van.

Er zijn zowel bewoners die overdag naar hun werk gaan met de auto en 's avonds willen parkeren als bewoners die hun auto doorgaans voor de deur hebben staan en deze eigenlijk weinig gebruiken.

### Gasten

Bewoners willen ook graag dat hun gasten voor de deur kunnen parkeren. Ze vinden het een beetje gênant als er geen plek is, of als er (in de toekomst) zou moeten worden betaald door hun gasten.

Bewoners kunnen niet altijd simpel aan bezoek uitleggen hoe ze bij een andere parkeerplaats komen. Gasten vinden moeilijk hun weg in de wijk. Als er geen plek is bij de bewoner die ze bezoeken, weten ze vaak niet de weg naar een alternatieve parkeerplaats.

Gasten van bewoners kunnen ook worden gezien als bezoekers die kort- of lang parkeren. Zij zullen, ondanks de wens van de bewoners, in de toekomst wellicht niet altijd voor de deur van de bewoners kunnen parkeren. Ze moeten dan net als andere kort- of langparkeerders een andere parkeerplek in de buurt zoeken.

## Kort parkeren voor bezoek aan centrum (minder dan 2 uur)

### Bezoekers van winkelcentrum & markt

Zij parkeren op centrale pleinen om naar supermarkten, winkels en de markt te gaan. Sommige moeten met zware (boodschappen)tassen tillen, zijn met kinderen of zijn slecht ter been. Bezoekers geven aan dat dit vaak geen prettige ervaring is. De parkeerplaatsen zijn onoverzichtelijk, chaotisch, te vol, er is veel zwerfafval, weinig groen en het is niet goed verlicht. Ook de aanrijroute naar de parkeerplaats toe is lastig. Als een parkeerplaats vol is, is er geen (duidelijke) route naar een alternatieve plek. Dus gaan ze rondjes rijden, dubbel parkeren. Er ontstaan gevaarlijke situaties en een grimmige sfeer.

### Bezoekers die ontmoeten

Deze bezoekers parkeren om bij de auto te eten, te kletsen of elkaar te ontmoeten.

## Lang parkeren voor bezoek aan centrum (meer dan 2 uur)

### Recreatief winkelen

Bezoekers die voor een langer bezoek aan de voorzieningen in het winkelcentrum komen (verschillende winkels, bibliotheek, gezondheidscentrum).

### Het personeel van winkels

Een behoorlijk aantal medewerkers van de winkels in het winkelcentrum (bijv. van de supermarkten) parkeert zijn of haar auto op het Renooiplein. Dit is ontstaan uit gemak en gewenning, maar ze nemen parkeerplaatsen in die bezoekers zouden kunnen gebruiken.

## Lang parkeren door 'zwerfparkeerders' (P+R)

### Zwerfparkeerders

Dit zijn mensen die hun auto in Reigersbos zetten en daarna met de metro verder reizen. Reigersbos is aantrekkelijk om dit te doen, omdat je hier gratis kan parkeren en daarna makkelijk met de metro naar bijv. de stad, de Arena of Ziggo Dome kan. Door een aantal deelnemers worden deze parkeerders die de parkeerplaatsen als onofficiële Park + Ride gebruiken als 'zwerfparkeerders' aangeduid.



## Parkeerduur in het centrum is vaak kort

Uit de enquête blijkt dat 80% van de parkeerders van auto's in het centrum van Reigersbos maximaal 2 uur parkeert.

Hoe lang parkeert u de auto in het centrum van Reigersbos gemiddeld per keer?  
(slechts 1 antwoord mogelijk)



Observaties

Totaal

Even, maximaal 2 uur	79.8%	Een hele dag	6.2%
Langer dan 24 uur	8.5%	Een halve dag	5.7%

662

## Bereidheid om tot 5 minuten te lopen

Uit de enquête en de Straatlabs blijkt een grote bereidheid van mensen om 1 tot 5 minuten te lopen tussen parkeerplek en bestemming. 14% is zelfs bereid om 5 tot 10 minuten te lopen.

Hoe lang bent u bereid om te lopen tussen parkeerplek en bestemming?  
(slechts 1 antwoord mogelijk)



Observaties

Totaal

1 tot 5 minuten	69.0%	5 tot 10 minuten	13.8%
minder dan één minuut	16.3%	meer dan 10 minuten	0.9%

639

# Verwachtingen t.a.v. de toekomst



## What's in it for me?

Dat er gebouwd gaat worden in de wijk, en er in de toekomst meer mensen moet kunnen parkeren, begrijpen de meeste bewoners wel. Ook verwachten veel deelnemers dat in de toekomst betaald parkeren ingevoerd zou kunnen worden, zij kijken daar niet naar uit maar hebben er op zich wel vrede mee.

Het is echter onduidelijk wat de bewoners, de winkeliers en de wijk in zijn geheel, ervoor terug krijgen. Ze zijn trots op hun wijk. De zorgen zijn dat de wijk en het winkelcentrum erop achteruit gaat als er parkeerplaatsen verdwijnen op de plekken waar gebouwd gaat worden. Dat gaat mensen aan het hart.

Als er parkeerplekken verdwijnen of iets verder weg liggen, dan moet daar iets positiefs tegenover staan. Meer groen, minder afval, veiliger, visueel aantrekkelijke buitenomgeving, goede loop- en fietsroutes in centrum en van en naar parkeerplaatsen, een goed winkelaanbod, minder piekmomenten door zwerfparkeerders. De dagelijkse leefomgeving van bewoners verbetert daarmee. Voor bezoekers is het met name belangrijk dat zij hun auto kwijt kunnen op een prettige en veilige manier.

**“Het is een kwestie van wat je gewend bent. En als je er wandel en fietsgebied met groen voor terugkrijgt, gaan we erop vooruit.”**

### **Verbeteringen voor de toekomst**

Het meer flexibel benutten van de ruimte op parkeerplaatsen zou ideaal zijn. De grootste parkeerproblemen ervaren bewoners en bezoekers bij grote drukte en piekmomenten, zoals de markt. Op deze momenten kan er beter gebruik gemaakt worden van de parkeerplaatsen die verder van het centrum liggen.

### **Kort parkeren**

Het stimuleren van kort parkeren, op de centrale parkeerterreinen kan zorgen voor meer doorstroom. Dit is belangrijk om winkels en supermarkten toegankelijk te houden voor iedereen, ook voor mensen die dichtbij moeten parkeren.

Dit stimuleren kan bijvoorbeeld gedaan worden door betaald parkeren in te voeren voor bezoekers in het centrum waarbij de eerste twee uur gratis zijn. Sommige bewoners wijzen er echter op dat het invoeren van betaald parkeren het probleem mogelijk alleen maar verplaatst. De auto's worden dan verderop geparkeerd waar het nog gratis is en dan ontstaan dezelfde problemen op een andere plek.

**“De wijk is oorspronkelijk autoluw ontworpen, daarom liggen die Dreven zo hoog. Dat wordt nu niet zo gebruikt, dat is zonde.”**

**“Als ik iemand zou hebben die gewond is, dan zou ik diegene dus niet met de auto naar de Schoneroordstraat brengen, want die staat altijd vol overdag.”**

#### **Genoemde suggesties voor verbetering:**

- Invoeren van meer blauwe zones
- Kiss en Ride en laad- losplekken
- Betaald parkeren bij langer dan 2 uur parkeren





## Deel 2: Overwegingen voor toekomst

# Overwegingen voor toekomstig beleid

Parkeren is in Reigersbos een belangrijk onderdeel van de mobiliteit en speelt ook een grote rol in de leefbaarheid van de wijk. Op dit moment ervaren bewoners en bezoekers dat parkeren in de buurt grotendeels chaotisch verloopt. En zij verwachten dat dit erger wordt tijdens en na de bouwprojecten.

Wanneer mensen gestimuleerd moeten worden om op andere plekken te parkeren dan ze nu gewend zijn is op allerlei fronten verbetering noodzakelijk. Alternatieve parkeerlocaties moeten aantrekkelijker en beter bekend gemaakt worden.

In aansluiting hierop zullen ook de loopervaringen in de buurt beter moeten worden. Parkeerders lopen na het verlaten van hun auto immers naar hun bestemming. Op dit moment is dat vaak geen pretje.

Uit de opmerkingen en suggesties die vanuit de buurt voor dit onderzoek verzameld zijn (via enquête en Straatlabs) komen een aantal mogelijkheden voor verbetering sterk naar voren:

1. Vindbaarheid 
2. Bereikbaarheid 
3. Doorstroming 
4. Veiligheid 
5. Leefbaarheid 

De voorstellen die in dit hoofdstuk staan komen voort uit het onderzoek. Het zijn richtinggevendende aanbevelingen voor de Gemeente Amsterdam. Het is de gewenste richting vanuit het perspectief van de deelnemers aan dit onderzoek.

# Vindbaarheid

## Vindbaarheid nu



Parkeerders kennen niet alle alternatieve parkeerplaatsen in de wijk en maken - als ze er niet zelf wonen - geen gebruik van deze parkeerplaatsen.

Parkeerders weten niet goed wanneer een parkeerplaats vol is, hoe ze snel bij een andere parkeerplaats komen.

Parkeerders geven aan dat de centrale parkeerplaatsen Renooiplein en Reewijkplein goed te zien zijn vanaf de Reigersbosdreef. De andere parkeerplaatsen zijn dat niet.

Parkeerders geven aan dat van en naar alle parkeerplaatsen, met name de alternatieve en overige parkeerplaatsen, makkelijke en veilige looproutes ontbreken.

## Vindbaarheid straks



Bewoners weten welke parkeerplaatsen er zijn in de wijk, zowel voor zichzelf als voor bezoek als er voor hun huis geen plaats is.

Parkeerders weten welke parkeerplaatsen in de buurt beschikbaar zijn indien zij een alternatief zoeken voor de centrale parkeerplaatsen of een parkeerplaats vol is.

Parkeerders zien vanaf de Dreven duidelijk de ingang van alle parkeerplaatsen. Zowel (direct) door de begroeiing heen als (indirect) dmv bewegwijzering

Parkeerders zien duidelijk aangegeven looproutes van parkeerplaatsen naar het centrum van Reigersbos. Ook is het duidelijk hoe lang de routes duren.

In navigatie apps staan alle parkeerplaatsen duidelijk aangegeven.

# Bereikbaarheid

## Bereikbaarheid & toegankelijkheid nu



Parkeerders maken niet graag gebruik van de alternatieve en overige parkeerplaatsen omdat ze vaak niet goed bereikbaar en niet toegankelijk zijn. Door de huidige inrichting van veel parkeerplaatsen, is het gebruik ervan niet prettig. Bijvoorbeeld door:

- De in-en uitgang van de parkeerplekken zijn vaak niet gelijk waardoor het 'lang' duurt voordat je er weer op een Dreef bent.
- Er zijn hellingen, scherpe bochten en te kleine parkeerplekken.

Parkeerders geven aan dat je als voetganger niet veilig van de parkeerplaatsen naar de stoep kunt lopen.

Parkeerders ervaren chaos, drukte op de centrale parkeerplekken. Bewoners mijden deze parkeerplaatsen als ze de mogelijkheid hebben.

## Bereikbaarheid & toegankelijkheid straks



Parkeerders maken graag gebruik van de alternatieve en overige parkeerplaatsen, omdat ze goed bereikbaar zijn vanaf de Dreven, ze prettig in het gebruik zijn en er plek is.

Parkeerders lopen makkelijk en veilig van en naar hun auto vanaf de stoepen.

Parkeerders ervaren overzicht op de centrale parkeerplaatsen. De bereikbaarheid van beschikbare alternatieve parkeerplaatsen zijn duidelijk gecommuniceerd en gerouteerd.

# Bereikbaarheid

## Bereikbaarheid & toegankelijkheid nu



Bij piekmomenten zijn centrale parkeerplaatsen (en soms de overige en alternatieve parkeerplaatsen) overvol met bezoekers (lang en kort parkeerders). Dit levert veel ergernis op. Bewoners, bezoekers en ondernemers ervaren dan gevaarlijk en asociaal gedrag van parkeerders.

Alternatieven, zoals met de fiets, zijn niet zo aantrekkelijk omdat er te weinig parkeerplaatsen voor fietsers zijn in het centrumgebied. En op de fietspaden wordt hard gereden.

Bewoners kunnen niet altijd hun auto voor de deur parkeren, door de hoeveelheid bezoekers. Ook hun gasten kunnen dat niet.

## Bereikbaarheid & toegankelijkheid straks



Op de centraal gelegen parkeerplaatsen kun je als bezoeker maximaal 2 uur (gratis) parkeren. Als de parkeerplaats vol is, worden parkeerders naar een alternatieve parkeerplaats geleid. Langparkeerders zoals ondernemers en zwerfparkeerders worden naar een alternatieve parkeerplaats gestuurd. Dit wordt gehandhaafd.

Er zijn voldoende plaatsen voor extra kort parkeren, zoals Kiss+Ride, invalidenplaatsen en laad- en losplekken.

Bij het centrum is voldoende plaats voor alternatieve vervoersmiddelen zoals fietsen, scooters, deelauto's.

Bewoners willen gratis vlakbij hun woning parkeren. Als er geen piekmomenten zijn, geldt dit ook voor hun bezoekers. Het invoeren van blauwe zones met ontheffing zou hierbij kunnen helpen.

Mensen met een gehandicaptenparkeerkaart moeten altijd binnen korte afstand van de woning kunnen parkeren.

# Doorstroming

## Doorstroming nu



Er is geen goede doorstroming op en tussen parkeerplaatsen. Hierdoor ontstaat chaos en gevaarlijke situaties, zoals dubbel parkeren en asociaal gedrag.

## Doorstroming straks



Parkeerplaatsen zijn ingericht met eenrichtingsverkeer.

Parkeerplaatsen zijn ruim en makkelijk in te rijden (bijvoorbeeld door ze schuin te maken).

Langparkeerders (ondernemers/werknemers en zwerfparkeerders) worden naar alternatieve parkeerplaatsen gestuurd waardoor er minder pieken ontstaan op de centraal gelegen parkeerplaatsen.

Er wordt gehandhaafd door de gemeente waardoor auto's niet langer dan de maximale parkeertijd kunnen parkeren op de centraal gelegen parkeerterrainen.

Langparkeerders worden gestraft middels boetes wanneer zij hier parkeren en zij krijgen duidelijke alternatieve parkeerplaatsen aangereikt. Daar waar mogelijk worden (bestaande) parkeerplaatsen aan elkaar gekoppeld.

# Veiligheid

## Veiligheid nu



Parkeerders ervaren een gevoel van onveiligheid zowel in het winkelcentrum als op de parkeerplaatsen door gebrek aan (goede) verlichting, ongewenste (criminele) activiteiten en gebrek aan overzicht/doorkijkjes.

Parkeerders ervaren verkeersonveiligheid bij het lopen van en naar de alternatieve en overige parkeerplaatsen. Met name de westelijke parkeerplaatsen waar je de Reigersbosdreef moet oversteken.

Parkeerders ervaren onveilige verkeerssituaties op, van en naar parkeerplaatsen.

## Veiligheid straks



Parkeerders voelen zich veilig, zowel overdag als in de avond, op parkeerplaatsen. Er is overzicht, goede verlichting, groen en op ongewenste activiteiten wordt gehandhaafd.

De looproutes op, van en naar parkeerplaatsen (zowel openbare parkeerplaatsen als parkeergarages) zijn veilig voor voetgangers door groen en verlichting. Tevens zijn ze makkelijk begaanbaar en duidelijk aangeven.

Parkeerplaatsen (zowel openbare parkeerplaatsen als parkeergarages) zijn overzichtelijk en hebben genoeg doorkijk en verlichting.

Goed verkeersgedrag wordt gestimuleerd en gefaciliteerd door bijvoorbeeld belijning, eenrichtingsverkeer en 45 graden parkeren.

# Leefbaarheid

## Leefbaarheid nu



De parkeersituatie in Reigersbos is voor veel bewoners een doorn in het oog:

Op de parkeerplaatsen ligt veel afval.

Zwerfparkeerders nemen gevoelsmatig veel parkeerruimte in zonder dat de wijk daar iets voor terugkrijgt.

De groene en ruimtelijke opzet van de wijk wordt onvoldoende benut doordat fiets- en looproutes van en naar het centrum niet veilig voelen, niet aangegeven zijn en niet makkelijk begaanbaar zijn.

## Leefbaarheid straks



De parkeerplaatsen zijn schoon, groen en veilig. De centrale parkeerplaatsen ([zie kaart p. 5](#)) zijn vooral bedoeld voor bewoners én bezoekers die kort willen parkeren.

Op parkeerplaatsen zijn voldoende afvalbakken voor zwerfvuil en tevens wordt vuil naast de containers opgeruimd.

Door looproutes van en naar het centrum vanaf parkeerplaatsen te verbeteren, verbetert in potentie de gehele wijk rondom het centrum.

Er wordt gehandhaafd door de gemeente.

# Samenvattende adviezen

***Welke maatregelen dragen bij aan optimaal gebruik van het parkeerareaal in het plangebied en het gebied dat daar direct aan grenst?***

## **Duidelijk wie-wat-waar beleid**

De centrale parkeerplaatsen zijn bedoeld voor bezoekers die kort willen parkeren, een maximale parkeerduur van 2 uur. Iedereen die langer wil parkeren, kan zijn auto parkeren op de overige en alternatieve parkeerplaatsen.

Stimuleer dat bewoners voorrang hebben op de parkeerplaats die dichtbij hun huis gelegen is. Bewoners niet spreiden, bezoekers wel.

Communiceer richting bewoners, bezoekers en ondernemers welke parkeerplekken Reigersbos heeft en voor wie welke parkeerplaats het meest geschikt is. Doe dit offline en online.

## **Handhaving op veiligheid en afval**

Richt alle parkeerplaatsen zo in dat auto's makkelijk kunnen parkeren en voetgangers veilig kunnen lopen.

Handhaaf op ongewenste (criminele) activiteiten.




Werk per parkeerplaats een aantal bewoners die bij ongewenste activiteiten of afval melding maken bij de gemeente.

## Voetgangers in het gebied centraal stellen


Veilige routes op, van en naar alle parkeerterreinen en in het winkelgebied.

Oversteekplaatsen, zebrapaden, stoplichten, verlichting, groen, bestrating die niet glad wordt met regen.


 Beloon bewoners die lopend naar het centrum komen, bijvoorbeeld met een kortingsbon voor een winkel. Of een keer online kunnen winkelen zonder bezorgkosten.


## Betrek bewoners


Wees eerlijk over wat er verdwijnt richting de bewoners en geef er iets voor terug.

 Zet samen met de bewoners looproutes uit naar de alternatieve parkeerplaatsen en breng in kaart waar verbeteringen moeten plaatsvinden om de route aantrekkelijk te maken.

## Het promoten van met de fiets / lopend naar het centrum komen als bewoner


 Maak het mogelijk om winkelkarretjes te pakken en terug te zetten op een aantal parkeerplaatsen dichtbij de supermarkten.

 Help oudere bewoners en bewoners die slecht ter been zijn met het vervoeren van de boodschappen van de winkel naar hun huis.

 Laat bewoners, bezoekers en ondernemers in het gebied ervaren hoe het is als er minder auto's zijn door bijvoorbeeld een autoloze zondag.

## Zwerfparkeerders bij evenementen buiten Reigersbos actief sturen naar alternatieve parkeerplaatsen.

De drijfveer van deze parkeerders lijkt gratis parkeren en toegang tot OV vanaf de parkeerplek. Deze vorm van lang parkeren zou op de centrale parkeerterreinen ontmoedigd moeten worden.

 De Arena en Ziggo Dome vragen combinatietickets aan te bieden voor hun bezoekers, om hen te stimuleren te parkeren in Arena gebied of dichterbij huis of verder van Amsterdam over te stappen op het OV.



# Aanbevelingen voor verbeteringen op korte en lange termijn

## Korte termijn (voor aanvang bouwprojecten):

- Parkeerplaatsen in navigatie-apps zichtbaar maken.
- Looproutes van en naar parkeerplekken in kaart brengen en voorzien van betere markering en bewegwijzering.
- De op- en afritten van parkeerplekken op de Dreven duidelijk aangeven.
- Veilige oversteekplaatsen creëren voor voetgangers die op alternatieve parkeerplaatsen en naar/van het centrum moeten lopen.
- Communicatie (offline en online) over alle beschikbare parkeerplaatsen en voor wie die bedoeld zijn.
- Het promoten van lopen en fietsen door bewoners.
- ‘Zwerfparkeerders’ bij evenementen buiten Reigersbos actief sturen naar alternatieve parkeerplaatsen.
- Op de centrale parkeerplaatsen voor bezoekers een maximale parkeerduur van 2 uur invoeren. Iedereen die langer wil parkeren, kan zijn auto parkeren op de alternatieve parkeerplaatsen.
- Informeer de buurt over de werkzaamheden en consequenties voor de buurt en het parkeren in de verschillende fases van het bouwproject.

## Lange termijn (tijdens en na bouwprojecten):

- Herinrichting van de alternatieve parkeerplaatsen (overzichtelijkheid, veiligheid, leefbaarheid)
- Verbeteren van de loop- en aanrijroutes op, van en naar de parkeerplaatsen.
- In gesprek gaan met o.a. Arena en Ziggo Dome voor een duurzame oplossing voor het ontmoedigen van ‘zwerfparkeerders’ (hun klanten) in de wijk.
- Voetgangers en fietsers in het centrum echt centraal stellen door groene en veilige fiets- en looppaden te creëren en deelmobiliteit te stimuleren.
- Informeer de buurt over de werkzaamheden en consequenties voor de buurt en het parkeren in de verschillende fases van het bouwproject.

STBY voor Gemeente Amsterdam  
Reigersbos  
oktober 2022

[Geka@stby.eu](mailto:Geka@stby.eu)  
[Eaulien@stby.eu](mailto:Eaulien@stby.eu)  
[Esther@stby.eu](mailto:Esther@stby.eu)



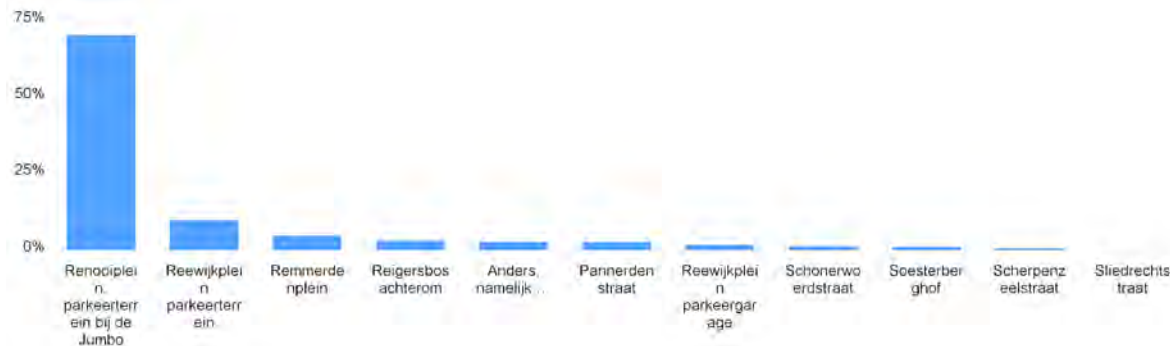
# APPENDIX

# Specifieke opmerkingen per parkeerplaats

## Opmerkingen per parkeerplaats

Er zijn veel dingen door respondenten benoemd die locatiegebonden waren en specifiek over een bepaalde parkeerplaats gaan. We noemen hier per parkeerplaats wat de respondenten wel of niet aantrekkelijk vonden aan de parkeerplaatsen.

Als u kunt kiezen, wat is dan uw favoriete parkeerplaats? (slechts 1 antwoord mogelijk)



# Renooiplein



## Aantrekkelijk



- Heel dichtbij de supermarkt Jumbo en winkelcentrum
- Goed te zien vanaf Reigersbosdreef
- Relatief veel plek
- Veel kortparkeerders / veel omloop

## Onaantrekkelijk



- Asociaal gedrag: dubbelparkeren, tegen de richting inrijden, rondjes rijden, voordringen
- Vuilnis naast de bakken en zwerfvuil
- Vaak vol
- Lelijk
- Weinig groen
- Kleine plekken

# Reewijkplein



## Aantrekkelijk



- Heel dichtbij supermarkt Vomar en het winkelcentrum
- Benzinstation

## Onaantrekkelijk



- Parkeergarage (met name door lage inrij en donker)
- Benzinstation
- Veel zwerfafval
- Onveilig gevoel (oa. matras in parkeergarage)
- Meestal vol

# Remmerdenplein



## Aantrekkelijk



- Vlakbij de Kazerne en het winkelcentrum
- Ligt beschut met veel groen

## Onaantrekkelijk



- Voor bewoners vaak geen plaats meer
- Afvalproblemen rondom containers en bij 'achterste gedeelte' (ongedierte)
- Door hoge bomen/struiken niet goed zichtbaar vanaf de Reigersbosdreef
- Trekt bezoekers die elkaar ontmoeten, eten en lawaai maken. En etensresten en afval achterlaten.

# Ravensteinplein



## Aantrekkelijk



- Dichtbij de metro

## Onaantrekkelijk



- Redelijk onbekend voor bezoekers en bewoners
- Slecht ontsloten: moeilijk te bereiken door de grote en drukke Reigersbosdreef

# Pannerdenstraat



## Aantrekkelijk



- Ruim
- Veel plaats
- Redelijk groen
- Sociale controle door bewoners
- Verlicht
- Deels prettige wandelroute

## Onaantrekkelijk



- Afval (ongedierte)
- Ongewenste (criminele activiteiten)
- Relatief 'ver' van het winkelcentrum

# Sliedrechtstraat



## Aantrekkelijk



- Er is vaak plek
- Goed bereikbaar vanaf de Schoonhovendreef

## Onaantrekkelijk



- De Sliedrechtstraat is 'te ver lopen' van en naar het centrum
- Slecht toegankelijk en begaanbaar
- Kleine plekken

# Reigersbos- achterom



## Aantrekkelijk



- Handig als je eten afhaalt bij 'de Chinees'

## Onaantrekkelijk



- Lastige aan- en uitrijroute
- Alleen laad- en losplekken / alleen kort parkeren mogelijk
- Rare lus, moeilijk te rijden
- Afval
- Voelt onveilig door weinig verlichting en blinde muren van winkelcentrum

# Schonerwoerd- straat



## Aantrekkelijk



- Dichtbij het winkelcentrum
- Goed bereikbaar vanaf de Schoonhovendreef

## Onaantrekkelijk



- De parkeerplaats wordt gebruikt door personeel van winkels in de buurt en van het gezondheidscentrum. Bezoekers geven aan dat de parkeerplaats altijd vol is.
- Ouders die hun kinderen met de auto naar de school brengen bij deze parkeerplaats zorgen voor een hoop extra verkeer
- Slecht toegankelijk en begaanbaar
- Weinig groen
- Kleine plekken

# Scherpenzeel- straat



## Aantrekkelijk



- Dichtbij gezondheidscentrum en winkelcentrum
- Redelijk vaak plek

## Onaantrekkelijk



- Lastige en tijdrovende aan- en uitrijroute

# Renkumhof



## Aantrekkelijk



- Net over de Reigersbosdreef (westelijk)
- Groen
- Sociale controle

## Onaantrekkelijk



- Alleen voor bewoners
- Veelal onbekend bij bezoekers
- Voor voetgangers geen snelle veilige route naar winkelcentrum (moet via de taluds)

# Soesterberghof



## Aantrekkelijk



- Groen
- Veel plaats
- Relatief dichtbij winkelcentrum

## Onaantrekkelijk



- Onhandige in- en uitrijroute
- Onbekend bij bezoekers
- Lastig voor voetgangers naar veilig en makkelijk naar winkelcentrum te lopen

# Rhenehof



## Aantrekkelijk



- Relatief dichtbij het centrum van Reigersbos

## Onaantrekkelijk



- Bouwers nemen veel plek in
- Relatief onbekend bij bezoekers (sommige denken dat het alleen voor bewoners is)
- Te voet nu niet goed te bereiken vanaf het winkelcentrum, mede doordat de drukke Reigersbosdreef overgestoken moet worden



# Appendix: Rapportage Enquête Reigersbos

---

STBY voor Gemeente Amsterdam  
September 2022

# Inhoud

---

Dit rapport is het verslag van de online buurtenquête over de huidige ervaringen en wensen t.a.v. parkeren in het centrum van Reigersbos.

De enquêteperiode liep van 2 september tot en met 16 september 2022.

Het onderzoek is uitgevoerd door STBY in opdracht van Gemeente Amsterdam.

## Contactpersonen

STBY: Geke van Dijk (geke@stby.eu)

Gemeente: Paul Rijnders (P.Rijnders@amsterdam.nl)

Achtergrond en doelstelling	p. 3
Deelnemers aan de enquête	p. 4-5
Algemene beleving van centrum Reigersbos	p. 6-7
Bezoek aan centrum Reigersbos	p. 8-9
Parkeerervaring in centrum Reigersbos	p. 10-19
Interesse in deelname aan Straatlabs	p. 20
Bijlage	p. 21

# Achtergrond en doelstelling

---

## Aanleiding

Met deze online buurtenquête zijn aan een grote groep deelnemers vragen voorgelegd over de huidige parkeersituatie en hoe de toekomstige parkeersituatie eruit moet komen te zien in centrum Reigersbos.

De online buurtenquête is door de Gemeente aangekondigd en per post naar 15.000 bewoners verstuurd die in Gaasperdam wonen en gedeeld met ondernemers uit de buurt.

## Resultaten

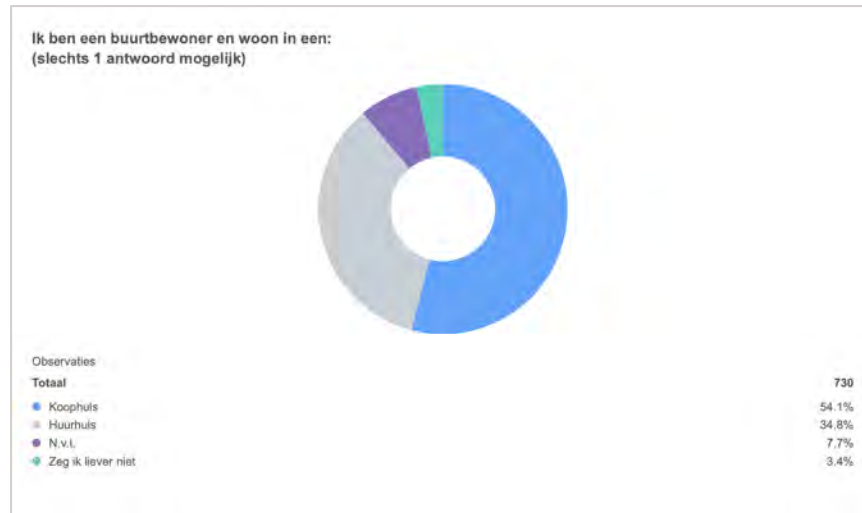
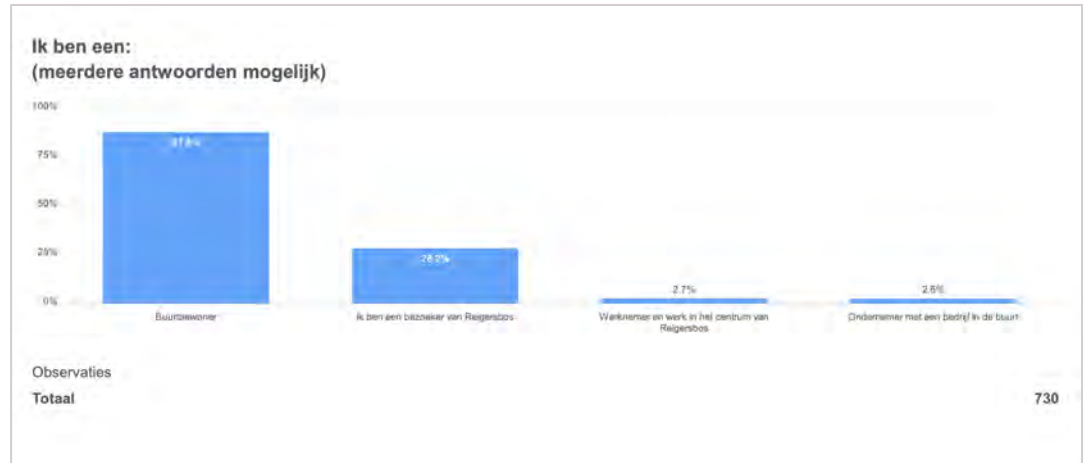
De online enquête is door 869 respondenten ingevuld. De aantallen verschillen per vraag omdat er de mogelijkheid was om een vraag over te slaan. De resultaten geven een goede indicatie van de aard en spreiding van hun antwoorden.

De inzichten uit de enquête bieden goede input voor de Straatlabs op op 27 en 29 September 2022. Deze vervolgssessies bieden de mogelijkheid voor een meer uitgebreid en diepgaand gesprek over huidige en toekomstige wensen t.a.v. parkeren in centrum Reigersbos.

# Deelnemers

De meeste mensen die de enquête hebben ingevuld zijn **buurtbewoners** en een kleiner gedeelte zijn **bezoekers** van Reigersbos. (Omdat er meerdere antwoorden mogelijk waren, is het totaal meer dan 100%.)

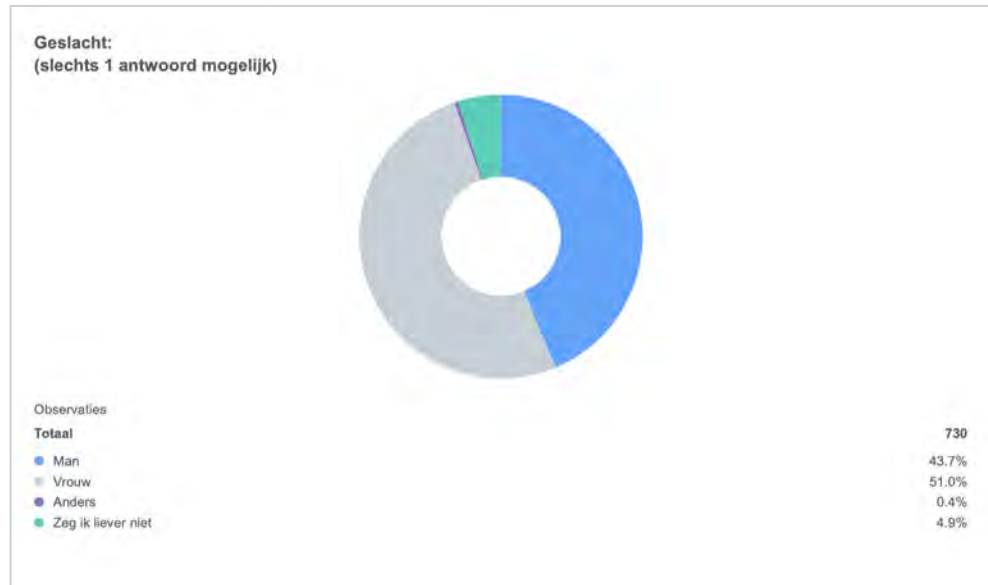
Iets meer dan de helft van de buurtbewoners die de enquête hebben ingevuld wonen in een **koophuis** en anderen in een **huurhuis** (of niet bekend).



# Deelnemers

Ongeveer de helft van de deelnemers is **vrouw**, en de andere helft is **man**. Een klein deel heeft geen geslacht opgegeven.

De meeste mensen die de enquête hebben ingevuld zijn **ouder dan 50 jaar**, een kleiner deel is **tussen 30 en 50 jaar** oud, en sommigen jonger dan 29 jaar.



# Algemene beleving van Reigersbos

Het centrum van Reigersbos wordt omschreven als **overzichtelijk**, **vriendelijk** en **levendig**, maar ook als **saai** en **onpersoonlijk**.

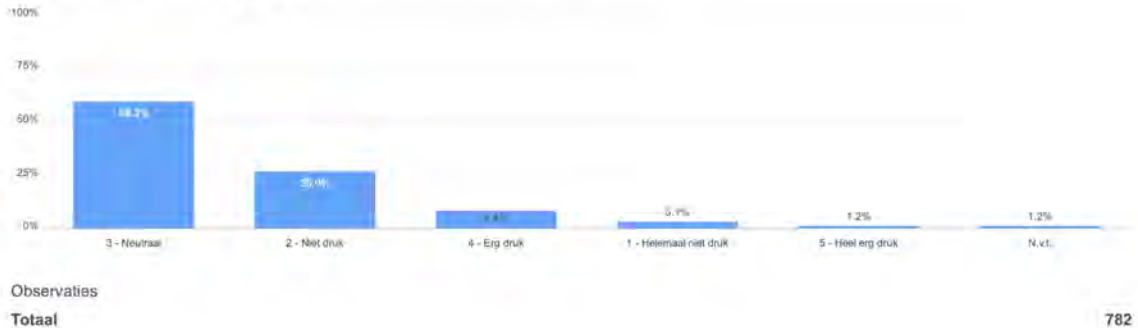


# Beleving van drukte

Meer dan de helft van de respondenten ervaart het centrum van Reigersbos als **neutraal** en iets meer dan een kwart ervaart het als **niet druk**.

De **weekmarkt** zorgt ervoor dat veel mensen het centrum van Reigersbos op woensdag wel als **erg druk** en **heel erg druk** ervaren. Maar een aanzienlijk deel (25,2%) benoemt deze dag ook als **neutraal**.

Hoe ervaart u de algemene drukte in het centrum van Reigersbos?  
(slechts 1 antwoord mogelijk)

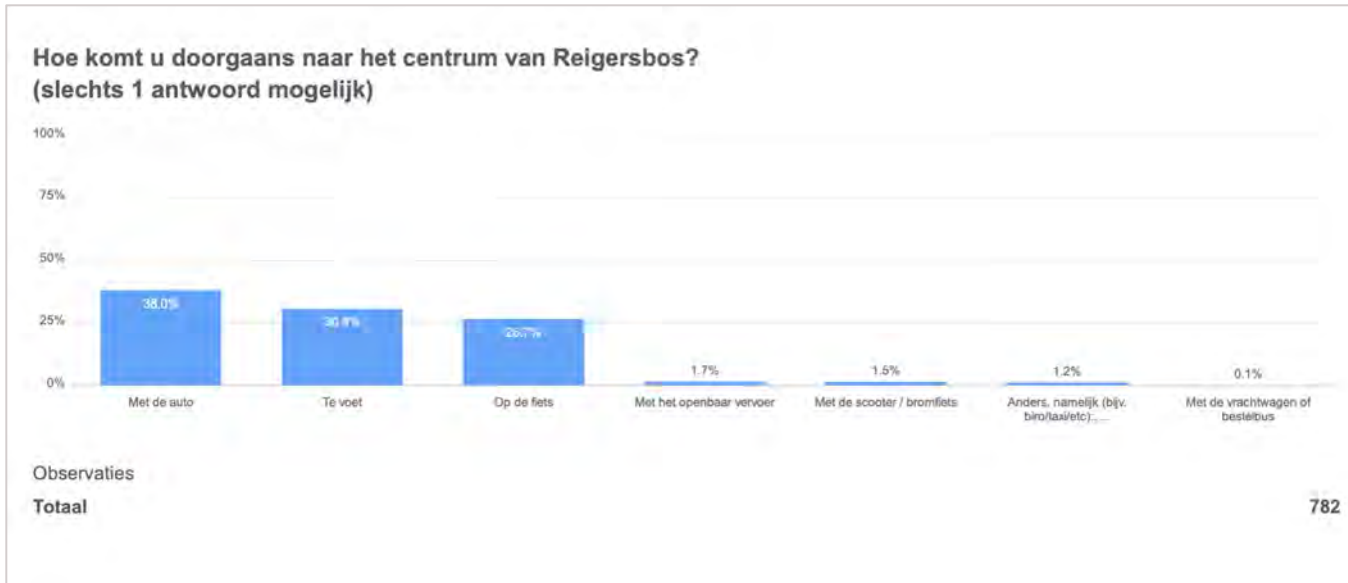


Hoe ervaart u op woensdag (weekmarkt Reigersbos) de algemene drukte in het centrum van Reigersbos?  
(slechts 1 antwoord mogelijk)



# Hoe komen mensen naar Reigersbos?

De meeste mensen komen met de **auto** naar Reigersbos, andere te **voet** of met de **fiets** en een enkeling met het OV.



Anders namelijk:

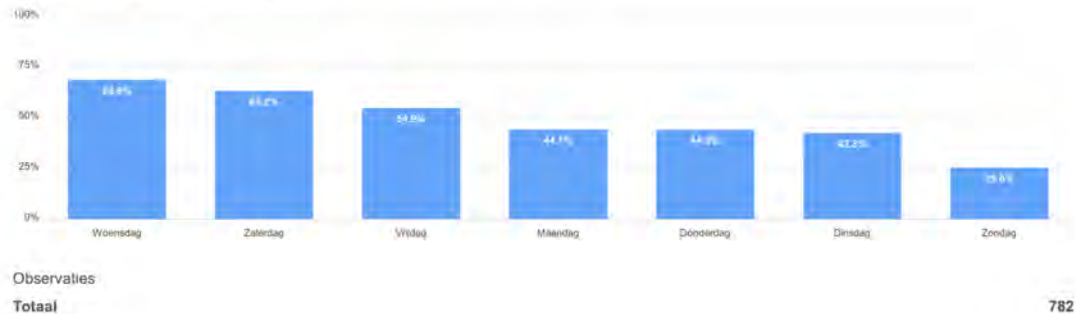
1. Scootmobiel
2. Woon in het centrum
3. Canta
4. Metro
5. Samen met partner in auto

# Hoe vaak komen mensen?

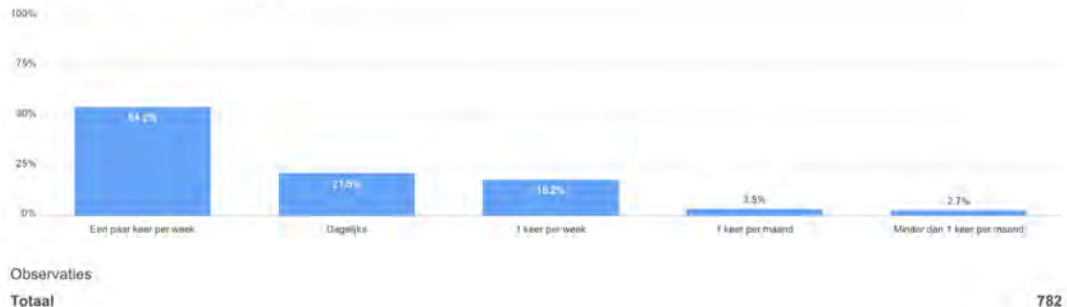
Gedurende de hele week komen mensen naar het centrum van Reigersbos, de **woensdag** en de **zaterdag** worden het meest bezocht, de zondag het minste.

De meeste mensen komen een **paar keer per week** naar Reigersbos, anderen **dagelijks** of **1 keer per week**.

Op welke dagen bent u meestal in het centrum van Reigersbos?  
(meerdere antwoorden mogelijk)



Hoe vaak bent u in het centrum van Reigersbos?  
(slechts 1 antwoord mogelijk)



# Omschrijving van de parkeerplekken

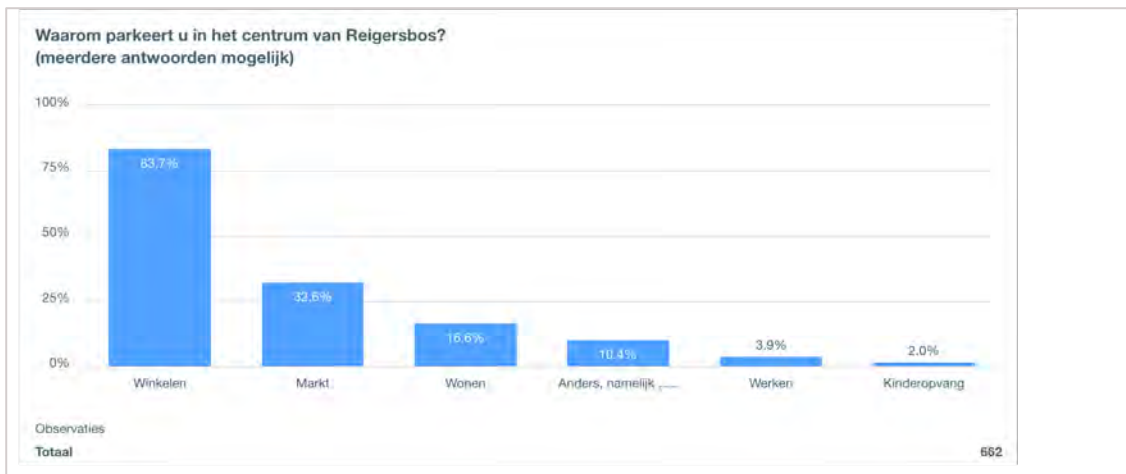
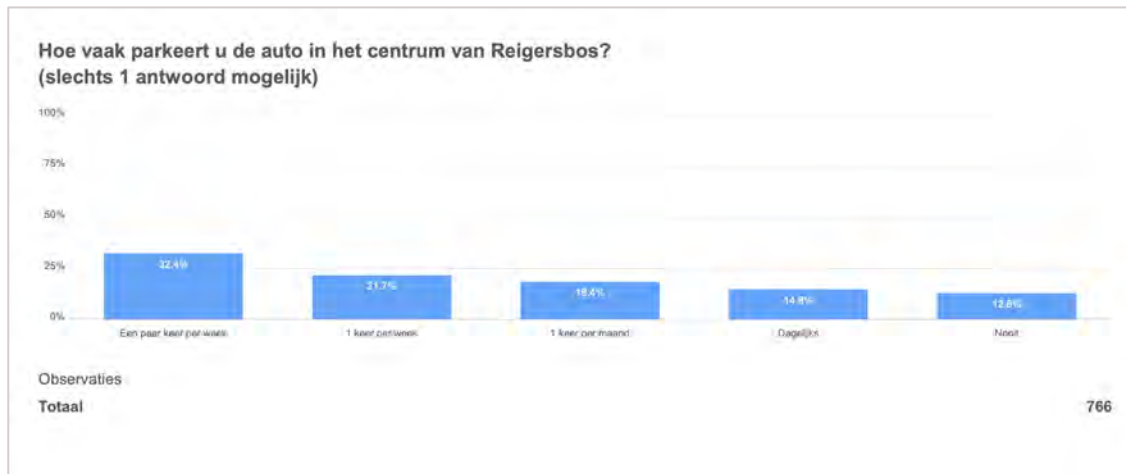
De meeste mensen omschrijven de parkeerplekken in het centrum van Reigersbos als **overzichtelijk**, maar ook als **druk**, **klein** en **chaotisch**.



# Parkeerbehoeften

De meeste mensen parkeren zeker een **paar keer per week** of **1 keer per week** de auto in centrum Reigersbos.

De meeste mensen gaan **winkelen** of naar de **markt**, en sommigen wonen of werken er. (Zie de volgende pagina voor een toelichting op de optie 'Anders, namelijk...')



# Parkeerbehoeften

---

In de antwoorden op de open vraag ‘Anders, namelijk...’ werden **gezondheidszorg** en **boodschappen doen** vaak genoemd als aanvullende redenen om in het centrum van Reigersbos te parkeren.

*“Gezondheidscentrum, huisarts, fysio en de Apotheek”*

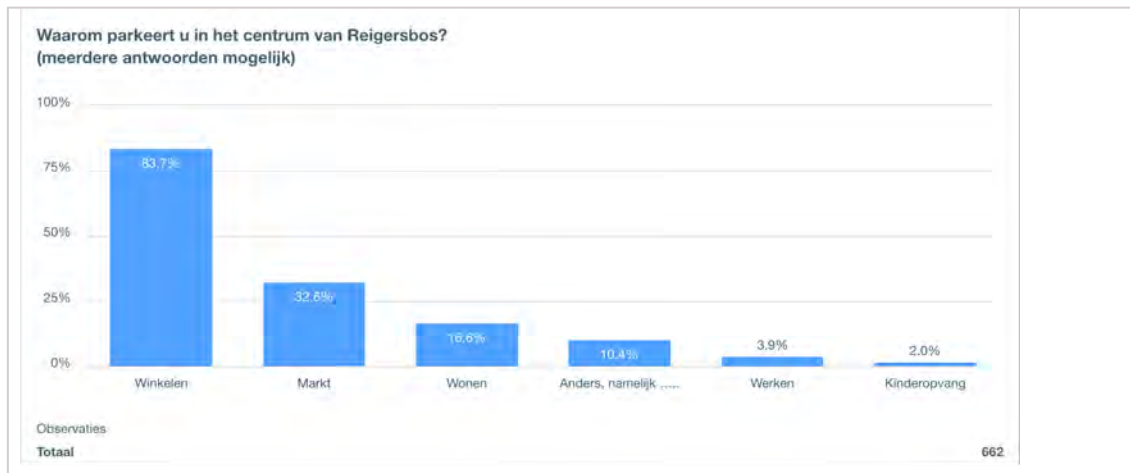
*“Tandarts en bieb”*

*“Bibliotheek, apotheek, kapper”*

*“Dagelijkse boodschappen bij de supermarkten”*

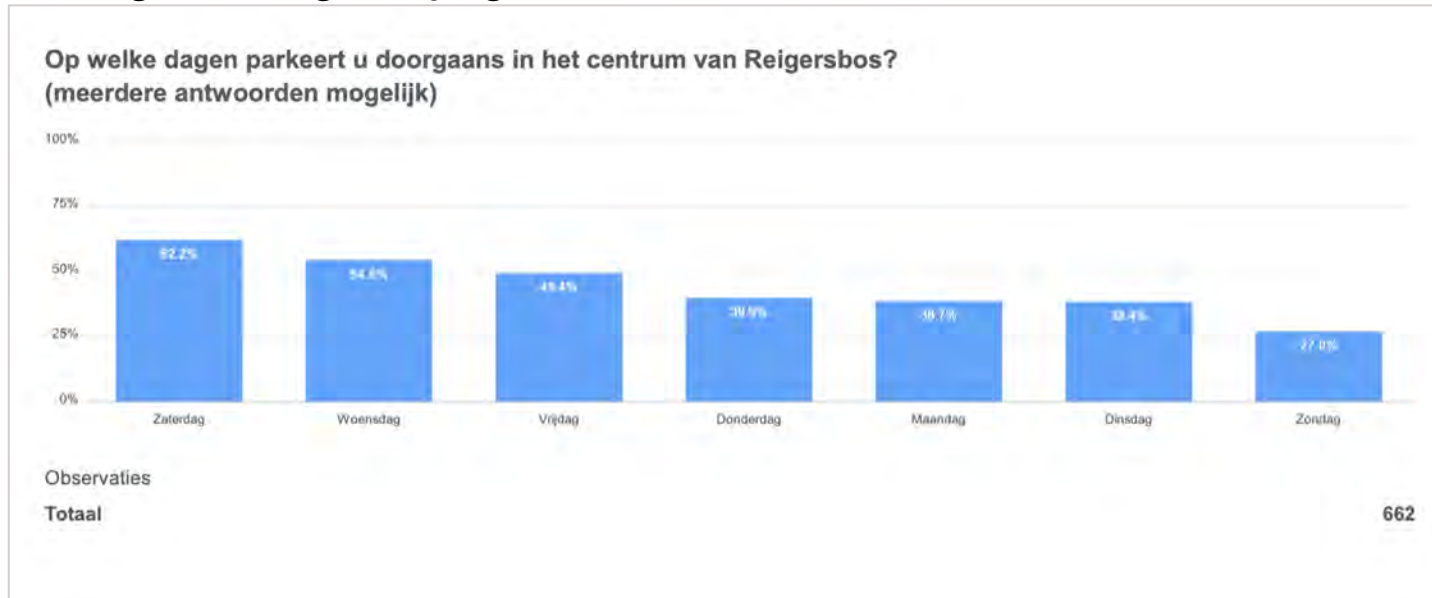
*“Snel een boodschapje doen”*

*“Zware boodschappen”*



# Parkeerdagen

De dagen waarop de mensen het vaakst parkeren in het centrum van Reigersbos zijn **zaterdag, woensdag** en **vrijdag**.

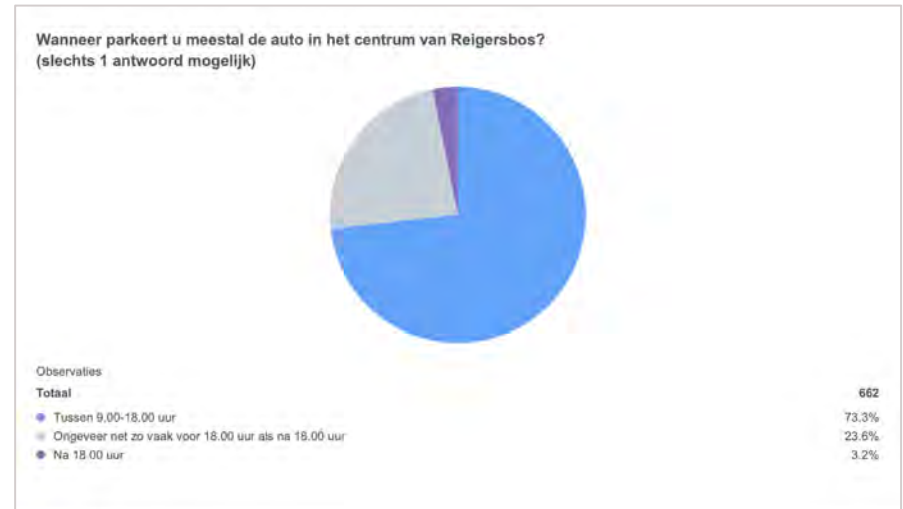
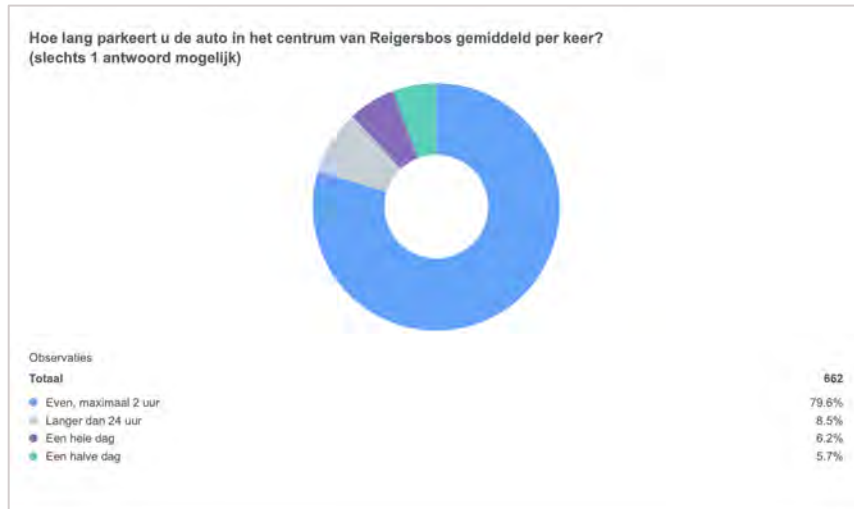


# Parkeerduur

---

De meeste mensen parkeren **niet langer dan 2 uur** in het centrum van Reigersbos.

En dit gebeurt meestal tussen **9.00 en 18.00**.

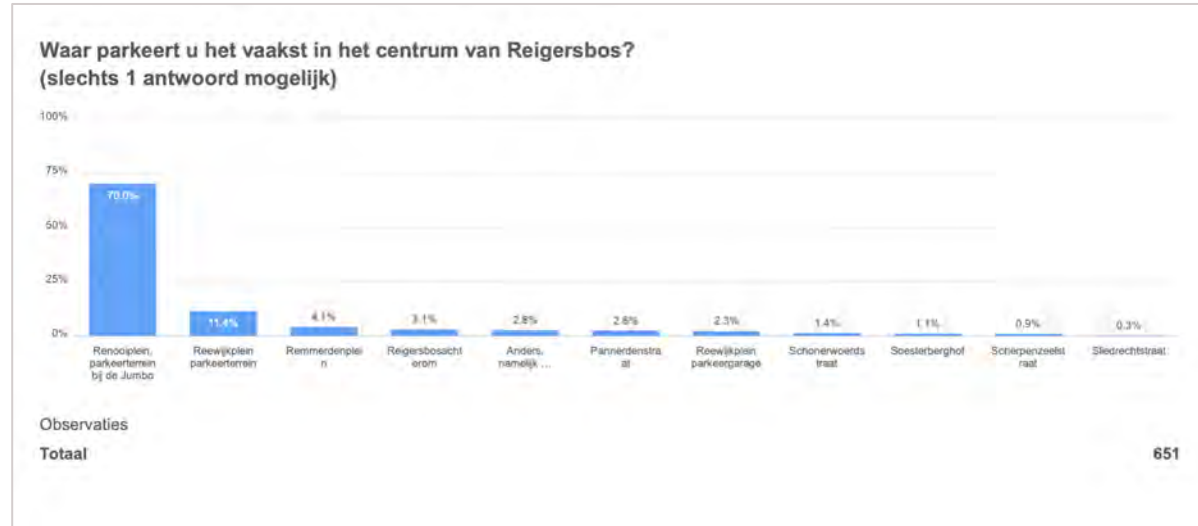


# Parkeerlocatie

Het parkeerterrein op het **Renooiplein** wordt het meeste gebruikt.

Genoemde redenen:

- Dichtbij voorzieningen
- Ruimtelijk, overzichtelijk
- Dichtbij woning
- Gratis parkeren
- Drukte



*“Dichtbij Jumbo en kan vanaf daar alle kanten op”*

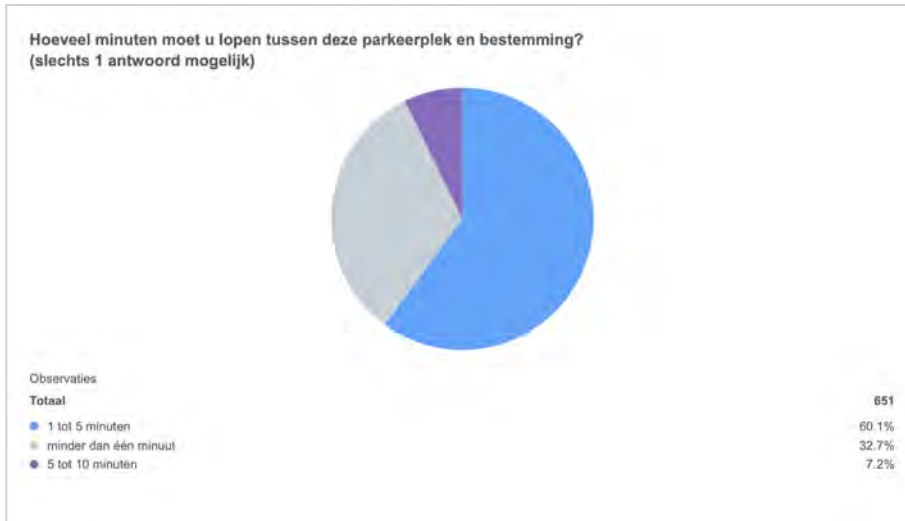
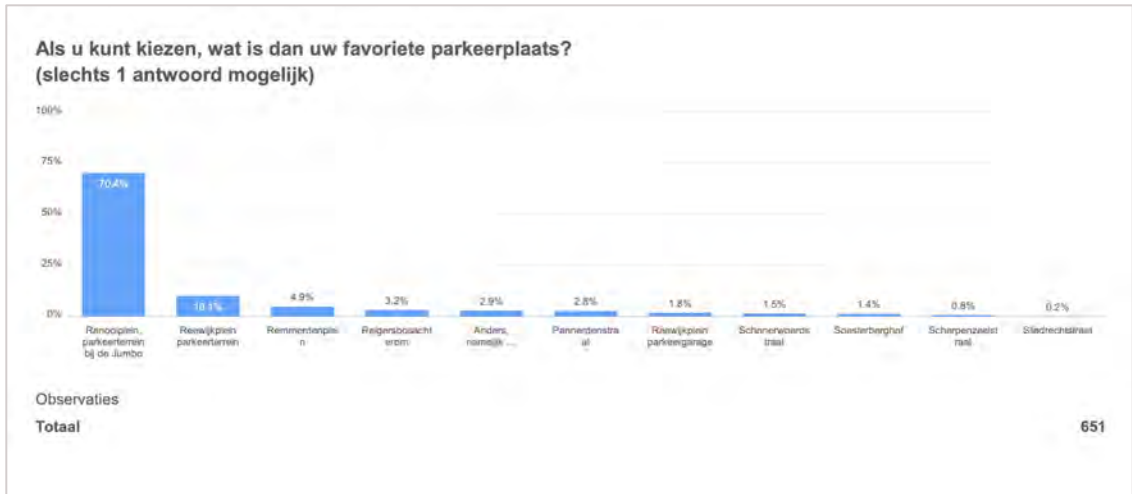
*“De afstand tussen de parkeerplaats en supermarkt Jumbo is ideaal.”*

*“Daar woon ik en kan ik goed mijn auto zien.”*

# Huidige parkeerafstand

Voor de meeste mensen is het parkeerterrein op het **Renooiplein** bij de Jumbo favoriet.

De meeste mensen zijn **1 tot 5 minuten** kwijt zijn om van parkeerplek naar bestemming te lopen, voor anderen is dit zelfs **minder dan 1 minuut**.



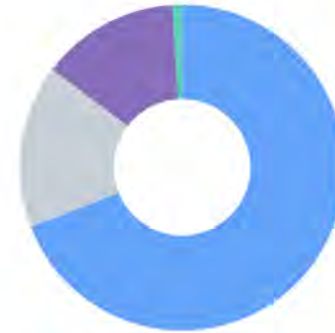
# Gewenste parkeerafstand

De overgrote meerderheid van de mensen wil **niet langer dan 5 minuten** lopen tussen parkeerplek en bestemming.

*“Ik ben woonachtig in Reigersbos centrum. Als je in de avond naar huis loopt, is het prettig niet al te ver te hoeven lopen.”*

*“Met boodschappen is ver lopen niet aantrekkelijk.”*

Hoe lang bent u bereid om te lopen tussen parkeerplek en bestemming?  
(slechts 1 antwoord mogelijk)



Observaties

Totaal

- 1 tot 5 minuten
- minder dan één minuut
- 5 tot 10 minuten
- meer dan 10 minuten

639

69.0%

16.3%

13.8%

0.9%

# Voorzieningen bij parkeerplekken

**Verlichting** wordt als meest aantrekkelijkste voorziening benoemt voor een parkeerplek. **Groen en beplanting** worden daarna het meest genoemd, gevolgd door **horeca en wonen**, en **sociale controle**.

De antwoorden op de open vraag ‘Anders, namelijk...’ illustreren dit:

*“Ruimtelijk, schoon en goed verlicht”*

*“Zo dicht mogelijk bij bestemming”*

*“Goed bereikbaar zijn en veilig”*

*“Ik moet me veilig voelen. Vooral in de avond”*

*“Schoon, geen glas of andere vuil en ruimte”*

*“Ruim, schoon, en ook schaduwplekken”*



# Belangrijkste terugkerende thema's

---

De belangrijkste terugkerende thema's uit de open antwoorden bij de verschillende vragen zijn:

- De centrale ligging van parkeerplekken, dicht bij voorzieningen
- De ruimtelijkheid en beschikbaarheid van parkeerplekken
- Het veilig, schoon en overzichtelijk zijn van parkeerplekken
- Beschikbaarheid van gratis parkeren en invalide parkeren
- Parkeren dichtbij de woning

*“Op woensdag-marktdag en zaterdag zijn er niet genoeg parkeerplekken.”*

*“Dat ik ruimte genoeg heb om te parkeren. Tegenwoordig zijn auto's breder en heb je geen ruimte om normaal uit te stappen.”*

*“Graag meer veilige parkeerplekken. De parkeergarage is vies, de toegang en parkeerplekken zijn minder ruim, er is weinig verlichting. Wanneer dat wordt verbeterd zou ik er wel willen parkeren.”*

*“Hou het gratis! De mensen uit Zuidoost hebben over het algemeen geen grote portemonnee.”*

# Interesse in deelname aan Straatlab

---

114 mensen hebben zich aan het eind van de enquête aangemeld om mee te doen aan één van de Straatlabs over parkeren in het centrum van Reigersbos.

Deze Straatlabs vinden plaats op 27 en 29 September 2022 en bieden de mogelijkheid voor een meer uitgebreid en diepgaand gesprek over huidige en toekomstige wensen t.a.v. parkeren in centrum Reigersbos

